

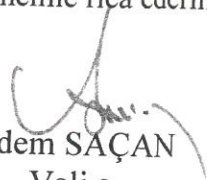
Sayı : 26117997-54006.(64034).2017/04
Konu : İl Trafik Komisyonu Kararı

.../08/2017

ÇORUM BELEDİYE BAŞKANLIĞINA

İlimiz Osmancık ilçesinde kurulumu yapılan (EDS) Elektronik Denetleme Sisteminde yapılan değişiklikler ile Alaca ilçesi Denizhan Mahallesi Gümüş Sokağının trafik tanzimiyle ilgili olarak yapılan değişiklikleri içeren İl Trafik Komisyonu Başkanlığının 12.07.2017 tarih ve 2017/04 sayılı toplantı karar sureti ekte gönderilmiştir.

Kararın ilgili tüm kurum-kuruluşlarca incelenerek gereğinin yapılmasını önemle rica ederim.


Adem SAÇAN
Vali a.
Vali Yardımcısı

Eki : İl Trafik Komisyon Karar Sureti (04 sayfa)

Dağıtım :

Çorum Belediye Başkanlığı
İl Emniyet Müdürlüğü (EBYS)
İl Jandarma Komutanlığı
İl Milli Eğitim Müdürlüğü
İlçe Kaymakamlıkları
İlçe Belediye Başkanlıkları
Karayolları 73. Şube Şefliği
Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanlığı
Taksiciler Minibüsçüler ve Servisçiler Odası Başkanlığı

ÇORUM BELEDİYE BAŞKANLIĞI	
Kayıt Tarihi	
25 Ağu. 2017	
Kayıt No :	3288


Ulaşım Hizmetleri Müd.

ÇORUM BELEDİYE BAŞKANLIĞI	
Ulaşım Hizm. Md. EVRAK KABUL	
K. No	Geldiği Tarih
989	25.08.2017

T.C.
ÇORUM VALİLİĞİ
İl Trafik Komisyonu Başkanlığı

KARAR TARİHİ : 12.07.2017
KARAR SAYISI : 2017/04
TOPLANTI YERİ : Valilik Toplantı Salonu
TOPLANTI SAATİ : 15.15

KOMİSYON TEŞEKKÜLÜ : İl Trafik Komisyonu, 20.06.2017 günü saat 10.30'da Vali Yardımcısı Vekili Mehmet ERDEM Başkanlığında Valilik Toplantı Salonunda üyeler, İl Emniyet Müdürlüğü trafikten sorumlu Emniyet Müdür Yardımcısı Halil DOĞANAY, Çorum Belediye Başkanlığı Ulaşım Hizmetleri Müdürü Lütfullah ŞİRİN, İl Jandarma Komutanlığı temsilcisi J. Yarbay Aykut GÜRSES, İl Millî Eğitim Müdürlüğü Temsilcisi Müdür Yardımcısı Davut DEMİRBAŞ, Karayolları Temsilcisi 73. Şube Şefi Hasan BÖĞREK ve Şoförler ve Nakliyeciler Odası Temsilcisi Yakup TORUN'un katılımlarıyla toplandı.

1. Osmancık İlçe Trafik Komisyonununun 30.05.2017 tarih ve 2017/01 sayılı 01 maddelik kararı;

25.02.2011 tarihli Resmi Gazete 'de yayımlanan 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek 16'ncı maddesi kapsamında 2016 yılında Osmancık ilçesinde kurulumu yapılarak faaliyete geçen (EDS) Elektronik Denetim Sistemleri ile ilgili olarak Emniyet Genel Müdürlüğünce EDS'lerin uygulanmasına ilişkin Usul ve Esaslar ile Teknik Gereklilikler Dokümanında 09.09.2016 tarihinde yapılan değişiklikler sonrasında 20.09.2016 tarihli ve 2016092021155008874 EBYS nolu talimat yazısı gereği Osmancık ilçesinde kurulumu yapılan EDS sisteminde yapılan değişikliklerin görüşülerek karara bağlanması talebi,

- 6 noktadaki 12 EDS kamerası, 4 noktada kırmızı ışık ihlaline ve 2 noktada Hız-Radar ihlaline yönelik olarak çalışmakta iken, 18.11.2016 tarihinde revize edilerek yayımlanan usul ve esaslara göre otomobiller için geçerli yasal hız sınırının kilometre cinsinden en az %10'una tekabül eden mesafeden daha az mesafede ve aynı yol güzergâhı üzerinde aynı istikamette birden fazla anlık hız ihlal tespit sistemi kurulmaması esasları maddesi ile ilgili EDS hız-radar kameralarının bu maddeyi karşılamadığı için **Dört Çelik Leblebi Önü (Osmancık Giriş İstanbul İstikameti) 40.97056 - 034.85484 koordinatında ve Dört Çelik Leblebi Önü (Osmancık Çıkış Samsun İstikameti) 40.97057- 034.85483 bulunan Hız-Radar cihazlarının yerinden sökülerek kaldırılmasına,**
- Diğer 4 noktada Kırmızı ışık ihlaline yönelik ve 1 noktada Hız-radar tespitine yönelik sistemlerinin bu haliyle yerinde kalmasına, ayrıca 5326 Sayılı Kabahatler Kanununun 15.inci maddesinin 2 inci fıkrasında yer alan hükme aykırı olmayacak şekilde - Hangi ihlal tespit sisteminin hangi zaman aralıklarında çalışacağı ile ilgili program dâhilinde, kavşaklarda bulunan kırmızı ışık ihlal cihazlarının Hız limitlerinin %10' luk mesafe uzerisine dâhil olmadığından ışıklı kavşaktaki gidiş ve geliş yönünde bulunan Kırmızı ışık ihlal sistemlerinin tamamı çalışacak şekilde ayarlanmasına,
- Gidiş ve geliş yönünde bulunan Hız-Radar cihazının, hız limitlerinin %10' luk mesafe doğrultusunda gidiş yönünde bir cihaz, geliş yönünde bir cihaz olmak üzere **Anlık hız-radar cihazının belirlenecek "ÇALIŞMA PROGRAMI" dâhilinde çalıştırılmasına,**
- Teknik Gereklilikler Dokümanının 5.18 maddesine uygun olarak EDS kurulan yerlerde anlık hız ve kırmızı ışık yapılan noktaların en az 500 metre öncesinde görünür şekilde "

EDS yol kaplaması işaretleri" ile Baş üstü (taç) ve yol kenarı veya orta refüje konumlandırılacak EDS(Elektronik Denetleme Sistemi) bilgilendirme levhalarında geri yansıtıcı reflektif kullanılarak belirlenen yer ve mesafe aralıklarında yapılarak uygun yerlere monte edildiğinin tespit edildiği,

Şeklinde karar alınması istenilmiştir.

20.06.2017 tarihli toplantıda aşağıdaki karar alınmıştır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek 16'ncı maddesi kapsamında kurulumu yapılarak faaliyete geçen (EDS) Elektronik Denetleme Sistemlerinin uygulanmasına ilişkin Emniyet Genel Müdürlüğünce hazırlanan Usul ve Esaslar ile Teknik Gereklilikler Dokümanında 09.09.2016 tarihinde yapılan değişiklikler sonrasında Osmancık ilçesinde kurulumu yapılan EDS sisteminde yapılan değişikliklerin İl Emniyet Müdürlüğü ve Karayolları 73. Şube Şefliğinde görevli personelin katılımı ile oluşturulacak alt komisyon tarafından yerinde incelenerek değerlendirilmesi sonucunda hazırlanacak raporun bir sonraki İl Trafik Komisyonu toplantısında gündeme alınarak görüşülmesi şeklinde karar alınmıştır.

30.06.2017 Tarihli alt komisyon raporunda belirtildiği üzere;

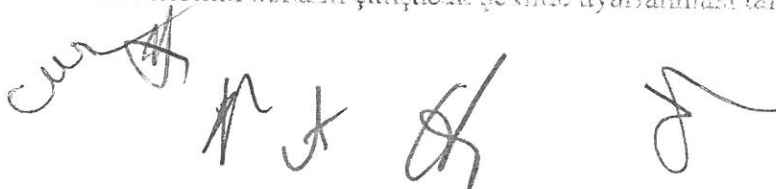
EDS (Elektronik Denetleme Sistemi) kurulu bulunan Osmancık ilçesi sınırları içerisinde yapılan incelemede;

Teknik Gereklilikler Dokümanınının 5,18 maddesine uygun olarak EDS kurulan yerlerde anlık hız ve kırmızı ışık yapılan noktaların en az 500 metre öncesinde görünür şekilde " EDS yol kaplaması işaretleri" ile Baş üstü (taç) ve yol kenarı veya orta refüje konumlandırılacak EDS(Elektronik Denetleme Sistemi) bilgilendirme levhalarında geri yansıtıcı reflektif kullanılarak belirlenen yer ve mesafe aralıklarında yapılarak uygun yerlere monte edildiği görülmüştür.

- 6 noktadaki 12 EDS kamerası, 4 noktada kırmızı ışık ihlaline ve 2 noktada Hız-Radar ihlaline yönelik olarak çalışmakta iken, 18.11.2016 tarihinde revize edilerek yayımlanan usul ve esaslara göre otomobiller için geçerli yasal hız sınırının kilometre cinsinden en az %10'una tekabül eden mesafeden daha az mesafede ve aynı yol güzergâhı üzerinde aynı istikamete birden fazla anlık hız ihlal tespit sistemi kurulmaması esastır maddesi ile ilgili EDS hız-radar kameralarının bu maddeyi karşılamadığı için **Dört Çelik Leblebi Önü(Osmancık Giriş İstanbul İstikameti) 40.97056 - 034.85484 koordinatında ve Dört Çelik Leblebi Önü (Osmancık Çıkış Samsun İstikameti) 40.97057- 034.85483 bulunan Hız-Radar cihazlarının yerinden sökülerek kaldırılması talebi;**

Karar: Dört Çelik Leblebi Önü(Osmancık Giriş İstanbul İstikameti) 40.97056 - 034.85484 koordinatında ve Dört Çelik Leblebi Önü (Osmancık Çıkış Samsun İstikameti) 40.97057- 034.85483 bulunan Hız-Radar cihazlarının yerinden sökülerek kaldırılması talebinin uygun olduğu,

- Diğer 4 noktada Kırmızı ışık ihlaline yönelik ve 1 noktada Hız-radar tespitine yönelik sistemlerinin bu haliyle yerinde kalmasına, ayrıca **5326 Sayılı Kabahatler Kanununun 15.inci maddesinin 2 inci fıkrasında yer alan hükme aykırı olmayacak şekilde - Hangi ihlal tespit sisteminin hangi zaman aralıklarında çalışacağı ile ilgili program dâhilinde, kavşaklarda bulunan kırmızı ışık ihlal cihazlarının Hız limitlerinin %10 luk mesafe içerisine gâhil olmadığından ışıklı kavşaktaki gidiş ve geliş yönünde bulunan Kırmızı ışık ihlal sistemlerinin tamamı çalışacak şekilde ayarlanması talebi;**





- **Karar:** Hız limitlerinin %10' luk mesafe içerisinde dâhil olmadığından ışıklı kavşaktaki gidiş ve geliş yönünde bulunan Kırmızı ışık ihlal sistemlerinin tamamı çalışacak şekilde ayarlanması talebinin uygun olduğu,
- Gidiş ve geliş yönünde bulunan Hız-Radar cihazının, hız limitlerinin %10 luk mesafe doğrultusunda gidiş yönünde bir cihaz, geliş yönünde bir cihaz olmak üzere **Anlık hız-radar cihazının belirlenecek "ÇALIŞMA PROGRAMI" dâhilinde çalıştırılması talebi;**
- **Karar:** Gidiş ve geliş yönünde bulunan Hız-Radar cihazının, hız limitlerinin %10 luk mesafe doğrultusunda gidiş yönünde bir cihaz, geliş yönünde bir cihaz olmak üzere **Anlık hız-radar cihazının belirlenecek "ÇALIŞMA PROGRAMI" dâhilinde çalıştırılması talebinin uygun olmadığı, EDS Yer Tespit Tablosuna uygun olarak yeni kavşakta bulunan geliş ve gidiş istikametlerine anlık hız radar uygulamasının yapılmasının uygun olduğu ,**

2. Alaca İlçe Trafik Komisyonununun 16.06.2017 tarih ve 2017/01 sayılı 02 maddelik kararı;

1. Alaca Belediye Başkanlığının 15/05/2017 tarih ve 751 sayılı yazısı; Denizhan Mahallesi Gümüş Sokak üzerinde uygunsuz araç parklanmaları sebebiyle esnaf arasında olumsuz davranışların vuku bulduğu bildirilerek tartışmaların ve şikayetlerin önlenmesi için Gümüş Sokağın araç trafiğine tamamen kapatılarak bu sokak üzerinde Ziraat Bankası mülkiyetinde olan alana Ziraat Bankasına ait para naklinde kullanılan araçların park etmesine müsaade edilmesi için karar alınması talebi,

Karar: Taleple ilgili olarak; İlçe Trafik Komisyonunca alınan karar, Gümüş Sokağın trafiğe kapatılmasına bu sokak üzerinde mülkiyeti bulunanlara araç park etmesi için izin verilmesine şeklinde oy birliğiyle karar alınmıştır.

Ayrıca, Alaca İlçe Emniyet Müdürlüğü tarafından 04.07.2017 tarihinde, "Gümüş Sokağın Eski Camii tarafının araç girişine açık tutulması , sokağın bitimi olan hal giriş tarafının trafiğe kapalı olmasının, bu sokağın dar olması nedeniyle araç parkı yapılmaması, gerekli işaretlemelerin ve önlemlerin belediye başkanlığınca yapılmasına, trafik ve belediye zabıtası tarafından kontrollerinin yapılmasına, mülkiyeti kendisine ait olduğundan park etmesi için izin verilmesi talebi olanların ise mülkiyet dâhilinde bulunan alanı kesin ve net olarak belirtecek şekilde avlu duvarı ve ya buna benzer yöntemlerle çevrelemesinin, girişine ise "....ARAÇLARINA AİTTİR" şeklinde uyarı levhalarını koymasının ve aynı zamanda girişe bariyer yerleştirilmesinin uygun olduğu, bu şekilde çevre esnaf ve kişiler arasında sürtüşmelerin önüne geçilebilir olduğu kanaatine varılmıştır." Şeklinde rapor hazırlanmıştır.

İlçe Trafik Komisyonunun almış olduğu kararda, mülkiyeti bulunanlara araçlarını park etmesi için kısmen izin verilmesinin, diğer sürücülere ise yasaklanmasının imtiyaz sağlanması anlamına geleceği, ikilem yaratacağı, takip ve kontrolünün sağlanamayacağı gibi nedenlerden dolayı uygun olmadığı, Alaca İlçe Emniyet Müdürlüğünün yukarıdaki raporu doğrultusunda hareket edilmesinin uygun olduğu,

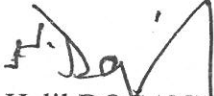
Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin ŞAHİN, 30.05.2017 tarih ve 2017/01 sayılı Osmançık İlçe Trafik Komisyonunun EDS sisteminin açılmasına yönelik talebine aleyhte, diğer üyeler ise lehte oy kullanarak yeni kavşakta bulunan anlık hız cihazının geliştirilmesi kaydıyla oy çokluğu ile kabul edilmiş, diğer kararlar ise 12.07.2017 tarihinde oybirliği ile kabul edilerek karara bağlanmıştır.

Başkan



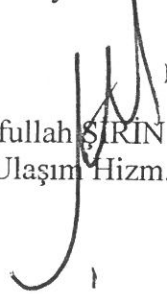
Mehmet ERDEM
Vali Yardımcısı V.

Üye



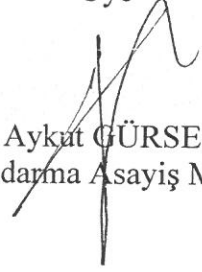
Halil DOĞANAY
İl Emniyet Müdür Yrd.

Üye



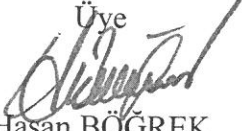
Lütfullah ŞİRİN
Belediye Ulaşım Hizm. Md .

Üye



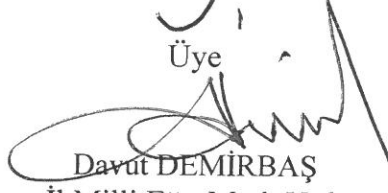
Aykut GÜRSES
İl Jandarma Asayiş Müdürü

Üye



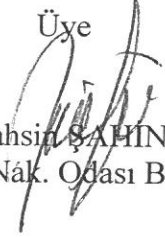
Hasan BÖGREK
Karayolları 73. Şube Şefi

Üye



Davut DEMİRBAŞ
İl Milli Eğt. Müd. Yrd.

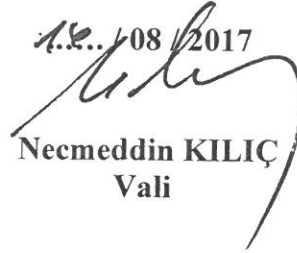
Üye



Tahsin ŞAHİN
Şof. ve Nak. Odası Başkanı

OLUR

14.08/2017



Necmeddin KILIÇ
Vali